У Т В Е Р Ж Д А Ю

И. О. Генерального директора

ОАО «Омскгоргаз»

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Шеблова О.Н.

Реестровый номер торгов 31300159019

**ИЗМЕНЕНИЯ В КОНКУРСНУЮ ДОКУМЕНТАЦИЮ,**

**по проведению открытого конкурса на право заключения договора**

**обязательного страхования авто гражданской ответственности (ОСАГО) транспортных средств ОАО «Омскгоргаз»**

**(далее по тексту – Конкурная документация)**

1. Внести изменения и дополнения в пункт 5 **«Начальная (максимальная) цена договора»** раздела 1.3 «ИНФОРМАЦИОННАЯ КАРТА КОНКУРСА» Конкурсной документации, изложив его в следующей редакции:

«Начальная (максимальная) цена контракта – 543615,57 руб. (пятьсот сорок три тысячи шестьсот пятнадцать рублей 57 коп.)».

1. Внести изменения и дополнения в пункт 12 **«Дата начала и окончание срока предоставления претендентам разъяснений положений конкурсной документации»** раздела 1.3 «ИНФОРМАЦИОННАЯ КАРТА КОНКУРСА» Конкурсной документации, изложив его в следующей редакции:

«Дата начала: 26 февраля 2013 г.

Дата окончания: «13» марта 2013г (не позднее, чем за 5 (пять) рабочих дней до дня окончания подачи заявок на участие в конкурсе)».

1. Внести изменения и дополнения в пункт 13 **«Сроки и место подачи заявок на участие в конкурсе»** раздела 1.3 «ИНФОРМАЦИОННАЯ КАРТА КОНКУРСА» Конкурсной документации, изложив его в следующей редакции:

«Дата начала подачи заявок: «26» февраля 2013 г.

Окончание подачи заявок: «20» марта 2013 г.

Прием заявок организатором осуществляется по адресу: г. Омск, ул. Красных Зорь, 19 в рабочие дни с 9-00 часов до 16-00 часов (перерыв с 12 до 13ч.) до даты окончания подачи заявок.

В день окончания подачи заявок на участие в конкурсе, заявки подаются на заседании конкурсной комиссии непосредственно перед вскрытием конвертов с заявками на участие в конкурсе по адресу, указанному в п.17 Информационной карты.».

1. Внести изменения и дополнения в пункт 17 «**Дата, время и место вскрытия конвертов с заявками на участие в конкурсе»** раздела 1.3 «ИНФОРМАЦИОННАЯ КАРТА КОНКУРСА» Конкурсной документации, изложив его в следующей редакции:

«Вскрытие конвертов с заявками на участие в конкурсе состоится в 10-00 часов 20 марта 2013 г.

по адресу: г.Омск, Красных Зорь, 19, актовый зал»

1. Внести изменения и дополнения в пункт 18 **«Дата и место проведения рассмотрения заявок на участие в конкурсе»** раздела 1.3 «ИНФОРМАЦИОННАЯ КАРТА КОНКУРСА» Конкурсной документации, изложив его в следующей редакции:

«Дата и место проведения рассмотрения заявок на участие в конкурсе: 21 марта 2013 г. по адресу: г. Омск, ул. Красных Зорь 19,каб.208».

1. Внести изменения и дополнения в пункт 18 **«Дата и место проведения оценки и сопоставления заявок на участие в конкурсе»** раздела 1.3 «ИНФОРМАЦИОННАЯ КАРТА КОНКУРСА» Конкурсной документации, изложив его в следующей редакции:

«Дата и место проведения оценки и сопоставления заявок на участие в конкурсе: «22» марта 2013 г. по адресу: г. Омск, ул. Красных Зорь, каб.208.

Срок окончания проведения оценки и сопоставления заявок «25» марта 2013 года».

1. Внести изменения в приложение 1 к конкурсной документации «Перечень ТС и данные для расчета страховой премии», изложив его в следующей редакции:

**Перечень ТС и данные для расчета страховой премии**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| п/п | Марка, модель ТС | Год изготовления ТС | Мощность двигателя (лс) | Разрешенная максимальная масса, кг(для груз. ТС) | Количество пассажирских мест (для автобусов) | Государственный регистрационный знак | ТС сдается/ не сдается в прокат, аренду | Коэффициент страховых тарифов в зависимости от территории преимущественного использования транспортного средства | Коэффиц-т страх. тарифов в завис-сти от наличия/ отсутствия страх. выплат при наступлении стр. случаев, произошедших в период действия предыдущих договоров ОСАГО | Коэффициент ограничения | Цель использования ТС | Страховая премия, руб. |
|
| 1 | ОДАЗ 9385 | 1993 | 0 | 23000 |  | АН2272 55RUS | нет | 1,6 | \_ | \_ | прочее | 1 296,00 |
| 2 | КАМАЗ 5410 | 1992 | 210 | 15125 |  | О008ОУ55RUS | нет | 1,6 | 0,65 | 1,8 | прочее | 6 065,28 |
| 3 | ГАЗ 330232 | 2007 | 140 | 3500 |  | Н228МЕ55RUS | нет | 1,6 | 0,95 | 1,8 | прочее | 9 097,20 |
| 4 | ГАЗ 2217 | 2007 | 140 | 2900 |  | Н834ХС55RUS | нет | 1,6 | 0,95 | 1,8 | прочее | 9 097,20 |
| 5 | ГАЗ 3302 | 2007 | 140 | 3500 |  | Н859КО55RUS | нет | 1,6 | 0,7 | 1,8 | прочее | 6 703,20 |
| 6 | ГАЗ 3302 | 2007 | 140 | 3500 |  | Н860КО55RUS | нет | 1,6 | 0,7 | 1,8 | прочее | 6 703,20 |
| 7 | ГАЗ 330232 | 2007 | 140 | 3500 |  | H229MЕ55RUS | нет | 1,6 | 0,95 | 1,8 | прочее | 9 097,20 |
| 8 | Kia Ed (Cee d) | 2010 | 122 |  |  | Р454ВВ55RUS | нет | 1,6 | 0,95 | 1,8 | прочее | 9 097,20 |
| 9 | UAZ PATRIOT | 2012 | 128 | 2650 |  | С591ВХ55RUS | нет | 1,6 | 0,95 | 1,8 | прочее | 9 097,20 |
| 10 | Автобус 4208 | 1999 | 0 |  |  | Е371СТ55RUS | нет | 1,6 | 0,6 | 1,8 | прочее | 3 499,20 |
| 11 | УАЗ 39099 | 2005 | 84 |  |  | О391СК55RUS | нет | 1,6 | 0,6 | 1,8 | прочее | 4 514,40 |
| 12 | Great Wall CC1021AY | 2005 | 105 |  |  | К222ТК55RUS | нет | 1,6 | 0,6 | 1,8 | прочее | 4 924,80 |
| 13 | УАЗ 39099 | 2005 | 84 |  |  | О387СК55RUS | нет | 1,6 | 0,6 | 1,8 | прочее | 4 514,40 |
| 14 | Урал 4320 | 1986 | 0 |  |  | М755ВАRUS | нет | 1,6 | 0,6 | 1,8 | прочее | 3 499,20 |
| 15 | Hammer H1 | 2000 | 192 |  |  | К855МН55RUS | нет | 1,6 | 0,6 | 1,8 | прочее | 6 566,40 |
| 16 | ЗИЛ 131H | 1991 | 0 | 11030 |  | K851PУ55RUS | нет | 1,6 | 0,65 | 1,8 | прочее | 3 790,80 |
| 17 | ГКБ 817 | 1990 | 0 | 7500 |  | АМ0631 | нет | 1,6 | \_ | \_ | прочее | 1 296,00 |
| 18 | МАЗ 93971 | 1984 | 0 | 26800 |  | AВ6528RUS | нет | 1,6 | \_ | \_ | прочее | 1 296,00 |
| 19 | ГАЗ 3302 | 2007 | 140 | 3500 |  | Н226МЕ55RUS | нет | 1,6 | 0,7 | 1,8 | прочее | 6 703,20 |
| 20 | ГКБ 817 | 1988 | 0 | 8040 |  | AM063255RUS | нет | 1,6 | \_ | \_ | прочее | 1 296,00 |
| 21 | GMC SANYON | 2004 | 223 |  |  | О026ЕН55RUS | нет | 1,6 | 0,6 | 1,8 | прочее | 6 566,40 |
| 22 | УАЗ 390945 | 2011 | 112 |  |  | P417TA55RUS | нет | 1,6 | 0,9 | 1,8 | прочее | 7 387,20 |
| 23 | МТЗ-82 | 1986 | 0 |  |  | OB3107RUS | нет | \_ | 0,65 | 1,8 | прочее | 1 421,55 |
| 24 | КАМАЗ 55111 | 1996 | 211 | 19000 |  | B129KXRUS | нет | 1,6 | 0,65 | 1,8 | прочее | 6 065,28 |
| 25 | УАЗ 390992 | 2002 | 85 | 2820 |  | A760CУRUS | нет | 1,6 | 0,65 | 1,8 | прочее | 4 890,60 |
| 26 | УАЗ 390902 | 2003 | 74 | 2820 |  | К133ЕО55RUS | нет | 1,6 | 0,85 | 1,8 | прочее | 6 395,40 |
| 27 | Прицеп ПТ-1,4 | 1993 | 0 |  |  | OA0586RUS | нет | 1,6 | \_ | \_ | прочее | 1 296,00 |
| 28 | А-402 | 1985 | 0 | 7500 |  | AE9485RUS | нет | 1,6 | \_ | \_ | прочее | 1 296,00 |
| 29 | Урал-375 | 1987 | 0 | 13025 |  | A281BXRUS | нет | 1,6 | 0,65 | 1,8 | прочее | 3 790,80 |
| 30 | ЗИЛ 433360 | 2011 | 150 | 11200 |  | C674ABRUS | нет | 1,6 | 0,95 | 1,8 | прочее | 5 540,40 |
| 31 | ЭО 2621 В-2 | 1998 | 62 |  |  | OA9250RUS | нет | \_ | 0,65 | 1,8 | прочее | 1 421,55 |
| 32 | ЗИЛ 433360 | 2011 | 0 | 11200 |  | C669ABRUS | нет | 1,6 | 0,95 | 1,8 | прочее | 5 540,40 |
| 33 | ГАЗ 330210 | 1995 | 100 | 3500 |  | B248AARUS | нет | 1,6 | 0,65 | 1,8 | прочее | 3 790,80 |
| 34 | 2ПТС-4, МОД. 887Б | 1993 | 0 |  |  | OT9894RUS | нет | 1,6 | \_ | \_ | прочее | 1 296,00 |
| 35 | Прицеп ПТ-1,4 | 1993 | 0 |  |  | OA3185 | нет | 1,6 | \_ | \_ | прочее | 1 296,00 |
| 36 | ЭО 2621 В-2 | 1996 | 62 |  |  | OA8666RUS | нет | \_ | 0,65 | 1,8 | прочее | 1 421,55 |
| 37 | ПАЗ 3205 | 1995 | 0 | 7770 | 25 | А662МКRUS | нет | 1,6 | 0,65 | 1,8 | прочее | 3 790,80 |
| 38 | ЗИЛ-130 | 1975 | 150 | 10825 |  | E229HBRUS | нет | 1,6 | 0,65 | 1,8 | прочее | 3 790,80 |
| 39 | ГАЗ 3102 | 2007 | 137 | 2000 |  | Н945СУRUS | нет | 1,6 | 0,7 | 1,8 | прочее | 6 703,20 |
| 40 | УАЗ 3962 | 1999 | 76 | 2500 |  | B682XHRUS | нет | 1,6 | 0,65 | 1,8 | прочее | 4 890,60 |
| 41 | УАЗ 390902 | 2003 | 74 | 2820 |  | К134ЕОRUS | нет | 1,6 | 0,9 | 1,8 | прочее | 6 771,60 |
| 42 | УАЗ 22069 | 1999 | 76 | 2780 | 11 | B681XH55RUS | нет | 1,6 | 0,8 | 1,8 | прочее | 3 732,48 |
| 43 | УАЗ-3962 | 1983 | 75 | 2670 |  | E783УORUS | нет | 1,6 | 0,65 | 1,8 | прочее | 4 890,60 |
| 44 | УАЗ 22069 | 1998 | 76 | 2720 | 11 | B462TУ55RUS | нет | 1,6 | 0,65 | 1,8 | прочее | 3 032,64 |
| 45 | Трактор МТЗ-80 | 1986 | 0 |  |  | OB3104RUS | нет | \_ | 0,65 | 1,8 | прочее | 1 421,55 |
| 46 | ППЦТ 12-885М | 1997 | 0 | 11640 |  | АВ1693RUS | нет | 1,6 | \_ | \_ | прочее | 1 296,00 |
| 47 | Прицеп 2ПТС-4 | 1969 | 0 |  |  | OA2691RUS | нет | 1,6 | \_ | \_ | прочее | 1 296,00 |
| 48 | Прицеп ПТ-1,4 | 1993 | 0 |  |  | OE2432RUS | нет | 1,6 | \_ | \_ | прочее | 1 296,00 |
| 49 | ГАЗ САЗ 3505 | 1994 | 0 | 7850 |  | A396OCRUS | нет | 1,6 | 0,65 | 1,8 | прочее | 3 790,80 |
| 50 | ИЖ 2126 | 1998 | 72 | 1415 |  | В737МХRUS | нет | 1,6 | 0,65 | 1,8 | прочее | 4 890,60 |
| 51 | Прицеп 2ПТС-4 | 1985 | 0 |  |  | OA2688RUS | нет | 1,6 | \_ | \_ | прочее | 1 296,00 |
| 52 | УАЗ 22069 | 1999 | 76 | 2780 | 11 | B687XH55RUS | нет | 1,6 | 0,8 | 1,8 | прочее | 3 732,48 |
| 53 | Кержак Снегоболотоход | 2012 | 0 | 2900 |  | ОХ7239 | нет | \_ | 0,95 | 1,8 | прочее | 2 077,65 |
| 54 | МТЗ-82 | 2004 | 0 |  |  | ОР7079RUS | нет | \_ | 0,6 | 1,8 | прочее | 1 312,20 |
| 55 | УАЗ 390902 | 2002 | 74 | 2820 |  | Е198КХRUS | нет | 1,6 | 0,85 | 1,8 | прочее | 6 395,40 |
| 56 | УАЗ 2206 | 1999 | 76 | 2780 | 11 | B686XHRUS | нет | 1,6 | 0,65 | 1,8 | прочее | 3 032,64 |
| 57 | ЗИЛ 433360 | 2007 | 0 | 11200 |  | Р743МВ55RUS | нет | 1,6 | 0,7 | 1,8 | прочее | 4 082,40 |
| 58 | Прицеп-станц.компресс.КВ 8/16П | 2007 | 0 |  |  | 8469ОУ | нет | 1,6 | 1 | 1 | прочее | 1 296,00 |
| 59 | ГАЗ 31105 | 2004 | 130 | 1850 |  | A864AARUS | нет | 1,6 | 0,85 | 1,8 | прочее | 8 139,60 |
| 60 | ГАЗ 2705 | 1997 | 100 | 3500 |  | В774ВЕRUS | нет | 1,6 | 0,65 | 1,8 | прочее | 4 890,60 |
| 61 | ГАЗ 3102 | 2007 | 137 | 2000 |  | Н946СУRUS | нет | 1,6 | 0,7 | 1,8 | прочее | 6 703,20 |
| 62 | ГАЗ 53А | 1979 | 115 | 7400 |  | A123TУRUS | нет | 1,6 | 0,8 | 1,8 | прочее | 4 665,60 |
| 63 | ЗИЛ 433362 | 1997 | 0 | 6000 |  | B515XHRUS | нет | 1,6 | 1 | 1,8 | прочее | 5 832,00 |
| 64 | ГАЗ 330210 | 1999 | 100 | 3500 |  | E022BORUS | нет | 1,6 | 0,85 | 1,8 | прочее | 6 395,40 |
| 65 | ЗИЛ 433362 | 1997 | 0 |  |  | В152ВЕ55RUS | нет | 1,6 | 0,65 | 1,8 | прочее | 3 790,80 |
| 66 | ЗИЛ 433362 | 1997 | 0 | 11000 |  | P375УA55RUS | нет | 1,6 | 0,8 | 1,8 | прочее | 4 665,60 |
| 67 | ЗИЛ 433362 | 1997 | 0 |  |  | A330TУRUS | нет | 1,6 | 0,65 | 1,8 | прочее | 3 790,80 |
| 68 | ЗИЛ 433362 | 1995 | 0 | 12200 |  | В233ААRUS | нет | 1,6 | 0,65 | 1,8 | прочее | 3 790,80 |
| 69 | ЗИЛ 433362 | 1997 | 0 | 12500 |  | B653BBRUS | нет | 1,6 | 0,65 | 1,8 | прочее | 3 790,80 |
| 70 | ЗИЛ 433362 | 1997 | 0 | 8500 |  | B234AARUS | нет | 1,6 | 0,9 | 1,8 | прочее | 5 248,80 |
| 71 | ЗИЛ 433362 | 1997 | 0 |  |  | A666TУRUS | нет | 1,6 | 0,65 | 1,8 | прочее | 3 790,80 |
| 72 | ЗИЛ 433362 | 1997 | 0 | 6000 |  | O391HTRUS | нет | 1,6 | 0,65 | 1,8 | прочее | 3 790,80 |
| 73 | ЗИЛ 433362 | 1997 | 0 | 11200 |  | A504TУ55 | нет | 1,6 | 0,85 | 1,8 | прочее | 4 957,20 |
| 74 | ЗИЛ 433362 | 1997 | 0 |  |  | B864BERUS | нет | 1,6 | 0,65 | 1,8 | прочее | 3 790,80 |
| 75 | УАЗ 39094 | 1997 | 84 | 2820 |  | В066УУRUS | нет | 1,6 | 0,65 | 1,8 | прочее | 4 890,60 |
| 76 | ЗИЛ 433362 | 1997 | 0 | 11000 |  | P901HHRUS | нет | 1,6 | 0,65 | 1,8 | прочее | 3 790,80 |
| 77 | ЗИЛ 433362 | 1997 | 0 | 11725 |  | B037BERUS | нет | 1,6 | 0,65 | 1,8 | прочее | 3 790,80 |
| 78 | ЗИЛ 433362 | 1997 | 0 |  |  | A337TУRUS | нет | 1,6 | 0,8 | 1,8 | прочее | 4 665,60 |
| 79 | ЗИЛ 433362 | 1997 | 0 |  |  | A329TYRUS | нет | 1,6 | 0,65 | 1,8 | прочее | 3 790,80 |
| 80 | ЗИЛ 433362 | 1997 | 0 | 9500 |  | A497TУRUS | нет | 1,6 | 0,85 | 1,8 | прочее | 4 957,20 |
| 81 | ЗИЛ 433362 | 1995 | 0 | 12200 |  | B227AARUS | нет | 1,6 | 0,65 | 1,8 | прочее | 3 790,80 |
| 82 | ЗИЛ 433362 | 1997 | 0 | 11000 |  | A502TУRUS | нет | 1,6 | 0,85 | 1,8 | прочее | 4 957,20 |
| 83 | ЗИЛ 433362 | 1997 | 0 | 10200 |  | A336TУRUS | нет | 1,6 | 0,65 | 1,8 | прочее | 3 790,80 |
| 84 | ЗИЛ 433362 | 1996 | 0 | 6000 |  | A142OPRUS | нет | 1,6 | 0,65 | 1,8 | прочее | 3 790,80 |
| 85 | ЗИЛ 433362 | 1997 | 0 |  |  | A500TУRUS | нет | 1,6 | 0,8 | 1,8 | прочее | 4 665,60 |
| 86 | ЗИЛ 433362 | 1997 | 0 | 11725 |  | A496TУRUS | нет | 1,6 | 0,65 | 1,8 | прочее | 3 790,80 |
| 87 | ЗИЛ 433362 | 1997 | 0 | 6000 |  | A333TУRUS | нет | 1,6 | 0,65 | 1,8 | прочее | 3 790,80 |
| 88 | ПАЗ 320540 | 2003 | 0 | 7830 | 25 | М129АВRUS | нет | 1,6 | 0,8 | 1,8 | прочее | 4 665,60 |
| 89 | ЗИЛ 433362 | 1997 | 0 | 6000 |  | O943HTRUS | нет | 1,6 | 0,8 | 1,8 | прочее | 4 665,60 |
| 90 | ЗИЛ 433362 | 1997 | 0 | 11000 |  | O809HCRUS | нет | 1,6 | 0,65 | 1,8 | прочее | 3 790,80 |
| 91 | ЗИЛ 433362 | 1997 | 0 | 9500 |  | K908KXRUS | нет | 1,6 | 0,9 | 1,8 | прочее | 5 248,80 |
| 92 | УАЗ 390945 | 2010 | 112 |  |  | P473EA55RUS | нет | 1,6 | 0,85 | 1,8 | прочее | 6 976,80 |
| 93 | ГАЗ 2705 | 2007 | 140 | 3500 |  | Н943ОМ55RUS | нет | 1,6 | 0,7 | 1,8 | прочее | 6 703,20 |
| 94 | ГАЗ 33023 | 2007 | 140 | 3500 |  | Н941ОМ55RUS | нет | 1,6 | 0,7 | 1,8 | прочее | 6 703,20 |
| 95 | КАВЗ 3976 | 2005 | 125 | 5870 | 25 | О380ТК55RUS | нет | 1,6 | 0,8 | 1,8 | прочее | 4 665,60 |
| 96 | ЗИЛ 433362 | 1997 | 0 | 9500 |  | A343TУRUS | нет | 1,6 | 0,65 | 1,8 | прочее | 3 790,80 |
| 97 | ЗИЛ 433362 | 1997 | 0 | 9500 |  | A339TУRUS | нет | 1,6 | 0,65 | 1,8 | прочее | 3 790,80 |
| 98 | Chevrolet Express | 2003 | 286 |  |  | К555НХRUS | нет | 1,6 | 0,6 | 1,8 | прочее | 6 566,40 |
| 99 | УАЗ 396252-03 | 2002 | 74 | 2720 |  | P671MB55RUS | нет | 1,6 | 0,6 | 1,8 | прочее | 4 514,40 |
| 100 | УАЗ 23632 | 2002 | 74 | 2720 |  | P762KC55RUS | нет | 1,6 | 0,6 | 1,8 | прочее | 4 514,40 |
| 101 | ЗИЛ 433362 | 1995 | 0 | 12200 |  | В230ААRUS | нет | 1,6 | 0,8 | 1,8 | прочее | 4 665,60 |
| 102 | ЗИЛ 433362 | 1994 | 0 |  |  | M158PY55RUS | нет | 1,6 | 0,65 | 1,8 | прочее | 3 790,80 |
| 103 | ЗИЛ 4333620 | 2007 | 0 | 11200 |  | H329PX55RUS | нет | 1,6 | 0,75 | 1,8 | прочее | 4 374,00 |
| 104 | UAZ 3163 | 2008 | 128 | 2650 |  | О213АР55RUS | нет | 1,6 | 0,75 | 1,8 | прочее | 7 182,00 |
| 105 | ЗИЛ ММЗ 45050 | 1987 | 0 | 9500 |  | B717УMRUS | нет | 1,6 | 0,65 | 1,8 | прочее | 3 790,80 |
| 106 | VW Passat | 2007 | 150 | 2030 |  | Н678СT55RUS | нет | 1,6 | 0,7 | 1,8 | прочее | 6 703,20 |
| 107 | UAZ 390995 | 2012 | 128 |  |  | C048KB55RUS | нет | 1,6 | 0,95 | 1,8 | прочее | 9 097,20 |
| 108 | UAZ 390945 | 2012 | 112 |  |  | С 046 КР | нет | 1,6 | 0,95 | 1,8 | прочес | 7 797,60 |
| 109 | Газ-3102 | 2004 | 145 | 1850 |  | К 222 СР | нет | 1,6 | 0,9 | 1,8 | прочее | 8 618,40 |
| 110 | Уаз-37419 | 1999 | 84 | 2720 |  | Е 783 НУ | нет | 1,6 | 0,65 | 1,8 | прочее | 4 890,60 |
| 111 | Уаз-37419 | 1999 | 84 | 2720 |  | Е 782 НУ | нет | 1,6 | 0,65 | 1,8 | прочее | 4 890,60 |
| 112 | Кавз-3976 | 1997 | 115 | 6289 | 25 | В 457 ВЕ | нет | 1,6 | 0,8 | 1,8 | прочее | 4 665,60 |
| 113 | ЗиЛ-433360 | 1993 | 136 |  |  | А 772 ОС | нет | 1,6 | 0,65 | 1,8 | прочее | 3 790,80 |
| 114 | Камаз-55111 | 1996 | 220 | 19000 |  | С 360 ВО | нет | 1,6 | 0,85 | 1,8 | прочее | 7 931,52 |
| 115 | Газ-3307 | 1993 |  |  |  | Е 885 СН | нет | 1,6 | 0,8 | 1,8 | прочее | 4 665,60 |
| 116 | ЗиЛ-433362 | 1997 | 136 | 9500 |  | М 159 РУ | нет | 1,6 | 0,95 | 1,8 | прочее | 5 540,40 |
| 117 | Уаз-3909 | 2001 | 74 | 2820 |  | Е 052 СН | нет | 1,6 | 0,95 | 1,8 | прочее | 7 147,80 |
| 118 | Прицеп ПТ-1,4 | 1993 |  |  |  | ОТ9893 | нет | 1,6 | \_ | \_ | прочее | 1 296,00 |
| 119 | ППЦТ12-885М | 1997 |  | 11840 |  | АВ 1694 | нет | 1,6 | \_ | \_ | прочее | 1 296,00 |
|  | **Итого общая страховая премия по ОСАГО** | | | | | | | | | | | **543 615,57** |